



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 17 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
75

### ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Περὶ ἀναθεωρήσεως τῆς ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1972 ὑπογραφείσης συμβάσεως μεταξύ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ» Α.Ε. διὰ τὴν ἰδρυσιν διυλιστηρίου πετρελαίου, κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν.Δ. 1211/1972.

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 10ην Ἀπριλίου 1979 μεταξύ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ Κων/νου Μητσοτάκη, Οἰκονομικῶν Ἀθανασίου Κανελλοπούλου καὶ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας Μιλτιάδου Ἐβερτ, ἀπάντων κατοίκων Ἀθηνῶν καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἀνωτάτου Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ» Α.Ε., νομίμως ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ Νικολάου Γρηγοριάδη καὶ Φιλοποίμενος Τσιχρίτζη, ἀμφοτέρων κατοίκων Ἀθηνῶν, βάσει τῆς ἀπὸ 16.1.1979 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς, ἥς κεκυρωμένον ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται εἰς τὴν παρούσαν, συνεφωνήθησαν καὶ συνωμολογήθησαν τὰ ἀκόλουθα :

#### Προοίμιον

Οἱ ὡς Συμβαλλόμενοι λαβόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὴν ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1972 ὑπογραφεύσαν σύμβασιν μεταξύ τοῦ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς Ἀνωτάτου Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἑταιρείας «ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ» Α.Ε. κυρωθείσαν διὰ τοῦ Ν.Δ. 1211/1972, διὰ τὴν ἰδρυσιν διυλιστηρίου πετρελαίου εἰς τὴν περιοχὴν Ἐλευσίνος.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/1975 «περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/1972 προβλεπομένων».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 901 ἀπόφασιν τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς ἐξ Ὑπουργῶν ληφθεῖσαν κατὰ τὴν 122αν συνεδρίασιν τῆς 17ης Ἰανουαρίου 1979, «περὶ ἀναθεωρήσεως τῶν μεταξύ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἀνωτάτου Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἑταιρείας ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε., συμβάσεως καὶ ἐγκριτικῶν πράξεων διὰ τὴν ἰδρυσιν διυλιστηρίου εἰς τὴν περιοχὴν Ἐλευσίνος» δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 27 τῆς 14 Φεβρουαρίου 1979 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ.Α').

4. Τὴν ἀπὸ 27.2.1979 σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, συμφωνοῦν καὶ συναποδέχονται τὴν ἀναθεώρησιν τῆς ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1972 συμβάσεως, κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 1211/ἀπὸ 26.7.72 Νομοθετικοῦ Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 130 τῆς 26 Ἰουλίου 1972 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ.Α'), ὡς ἀκολουθοῦσας :

#### Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 ὑπογραφείσης συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθοῦσας :

«Σκοπὸς καὶ ἀντικείμενον τῆς παρούσης συμβάσεως εἶναι ἡ εὐθύνη καὶ μερίμνη τοῦ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ἰδρύσεως διυλιστηρίου πετρελαίου δυναμικότητος ἐτησίως κατεργασίας τριῶν ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (3.500.000) μετρικῶν τόννων ἄργου πετρελαίου, δυναμένου νὰ ἐπεκταθῇ μέχρι δυναμικότητος ἕως ἐπτὰ ἑκατομμυρίων (7.000.000) μετρικῶν τόννων ἄργου πετρελαίου. Ἐξαιρέσει τῶν ποσοτήτων προϊόντων τὰ ὅποια κατὰ τὰ ἄρθρα 32 καὶ 33 τῆς παρούσης τὸ Διυλιστήριον θὰ διαθέτει ἀπὸ 1.1.1980 πρὸς κάλυψιν μέρους τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, τὰ τυχόν ὑπόλοιπα παραγόμενα προϊόντα θὰ διατίθενται δι' ἐξαγωγὰς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τῆς ἀπὸ 13 Ἀπριλίου 1971 συμβάσεως μεταξύ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἰωάννου Λάτση, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 178/1971 ΦΕΚ (τ. Α')».

#### Ἄρθρον 2.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἁρθρου 2 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθοῦσας :

«Ἡ κατασκευὴ γεμιστηρίων δέον ὥπως συντελεσθῇ μέχρι τέλους Φεβρουαρίου 1980».

#### Ἄρθρον 3.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἁρθρου 5 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθοῦσας :

«1. Ἡ Ἐπιστροφή τῶν εἰσαχθέντων μετοχικῶν ἢ δανειακῶν κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ θὰ λάβῃ χώραν δι' ἐτησίαν δόσεων, μὴ ὑπερβαίνουσιν τὸ δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 %) τῶν εἰσαχθέντων κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ. Ἡ Ἐπιστροφή τοῦ ποσοῦ τούτου θὰ ἀρχίσῃ μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τοῦ Διυλιστηρίου, ταύτης πιστοποιουμένης κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἁρθρου 13 τῆς παρούσης καὶ, πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τῆς 1.1.1980».

#### Ἄρθρον 4.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἁρθρου 6 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθοῦσας :

«1. Ἡ Ἑταιρεία, ὡς καὶ οἱ μέτοχοι ταύτης, ἔχουν τὸ δικαίωμα τῆς ἐντὸς τῆς ἐπιχειρήσεως ἐπανεπενδύσεως τῶν κερδῶν αὐτῆς μετ' ἐγκρίσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953. Τὰ ἐπανεπενδύμενα κέρδη θὰ θεωροῦνται ὡς κεφάλαια ἐξωτερικοῦ τυγχάνοντα τῆς προστασίας τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ θὰ δύνανται ν' ἐπανεξαχθοῦν εἰς ποσοστὸν μέχρι 10 % ἐτησίως, ἀρχῆς γενομένης μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἐπανεπενδύσεως, καὶ νὰ ἐξυπηρετηθοῦν διὰ κέρδη μέχρι 12 % ἐτησίως, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ἐπὶ τοῦ μῆκος ἐξαχθέντος κεφαλαίου».

## \*Άρθρον 5.

Είς τὸ ἄρθρον 10 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως προστίθεται παράγραφος 6, ἔχουσα ὡς ἀκολουθῶς :

«6. Ἡ ἐν παραγράφῳ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένη παγιοποίησης τῆς ἰσχύος τῶν ἐν αὐτῇ ἀναφερομένων διατάξεων, ἐπὶ 10 ἔτη ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς παραγωγικῆς δράσεως τοῦ Διυλιστηρίου, λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1983.»

## \*Άρθρον 6.

Είς τὸ ἄρθρον 18 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως προστίθεται παράγραφος 3 ἔχουσα ὡς ἀκολουθῶς :

«3. Τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 2 ἀναφερόμενα μέσα συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς δέον ὥπως ἀποχωρισθῶν διὰ λόγους ἀσφαλείας τοῦ λοιποῦ χώρου τοῦ Διυλιστηρίου καὶ μεταβιβασθῶν εἰς τὴν νομίμως λειτουργοῦσαν ναυπηγοεπισκευαστικὴν μονάδα τῆς Ἑταιρείας ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΕΛΛΑΣ Ναυπηγεῖα Α.Ε., διεπομένην ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον γήπεδον ἐκτάσεως ὡς ἑγγιστα 50 στρεμμάτων ἐμφαινόμενον ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α μέχρι Σ καὶ Α εἰς τὸ συνημμένον σχεδιάγραμμα ὑπ' ἀριθ. ἑνα (1) δύναται νὰ μεταβιβασθῇ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου εἰς τὴν Ἑταιρείαν ταύτην».

## \*Άρθρον 7.

Τὸ ἄρθρον 21 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

«1. Τὸ περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης Διυλιστήριον τοῦ Ἀναδόχου θὰ λειτουργῇ εἰς τὸν χώρον εἰς τὸν ὁποῖον ἔχει ἤδη ἐγκατασταθῇ.

2. Ἐν ἄρθρῳ 21 τῆς διὰ τοῦ Ν.Δ.1211/1972 κυρωθείσης συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ἀναδόχου προεβλέπετο ἡ ἀπαλλοτριώσις ὑπὲρ αὐτοῦ : α) ἐκτάσεως 1.000 ὡς ἑγγιστα στρεμμάτων εἰς περιοχὴν Ἐλευσίνος Ἀττικῆς καὶ β) ἐκτάσεως 1.000 ὡς ἑγγιστα στρεμμάτων εἰς ἑτέραν παραθαλασσίαν περιοχὴν τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Δημοσίου δι' ἐγκατάστασιν ἀποθηκευτικῶν χώρων διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ διυλιστηρίου.

Ἡδὴ ὁ Ἀνάδοχος παραιτεῖται τῶν δικαιωμάτων του διὰ τὰς ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσεις, τὸ δὲ Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὥπως, οὐχὶ βραδύτερον τοῦ 4μήνου διὰ τὰ κατωτέρω καὶ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα α'), γ') καὶ δ') ἀκίνητα καὶ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 4 καὶ τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 3 τοῦ Ν.4171/1961.

α) Παραχωρήσις καὶ μεταβίβασις κατὰ κυριότητα εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὸ εἰς τὴν κυριότητά του γήπεδον ἐκτάσεως μέτρων τετραγωνικῶν τεσσαράκοντα χιλιάδων ὡς ἑγγιστα κείμενον εἰς θέσιν Βόρ. Μάνδρας ὀριζόμενον γύρωθεν καὶ ἐμφαινόμενον ὑπὸ τοὺς ἀριθμοὺς 176 καὶ 177 εἰς τὸ ὡδε προσαρτῶμενον σχεδιάγραμμα, φέρον τὸν ἀριθμὸν 2 (δύο).

β) Παραχωρήσις καὶ μεταβίβασις κατὰ κυριότητα εἰς τὸν Ἀνάδοχον γηπεδικὰς ἐκτάσεις εὐρισκομένας ἐν τῷ χώρῳ τοῦ Διυλιστηρίου, ἐπὶ τῶν ὁποίων τὸ Δημόσιον κέκτηται δικαιώματα κυριότητος, παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ Ἀνάδοχος ἠγάρασε ταύτας παρὰ διαφόρων ιδιοκτητῶν δι' ἐλευθέρων συμβάσεων.

γ) Παραχωρήσις καὶ μεταβίβασις κατὰ κυριότητα εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὰ γήπεδα τὰ ὁποῖα δημιούργησεν οὗτος ἐκ τῆς ἐμπλήσεως τῆς θαλάσσης ἐπὶ τοῦ προκειμένου τῆς ιδιοκτησίας τοῦ αἰγιαλοῦ διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν λιμενικῶν ἔργων ὡς ταῦτα ἐμφαίνονται εἰς τὸ συνημμένον σχεδιάγραμμα φέρον τὸν ἀριθμὸν τρία (3).

δ) Παραχωρήσις καὶ μεταβίβασις κατὰ κυριότητα, εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὸ εἰς τὸ συνημμένον σχεδιάγραμμα τὸ φέρον τὸν ἀριθμὸν τέσσαρα (4) ἐμφαινόμενον γήπεδον ἐκτάσεως ὡς ἑγγιστα 40 στρεμμάτων, δημιουργηθὲν ὑπ' αὐτοῦ δι' ὑποδομὴν λιμενικῶν ἔργων δι' ἐμπλήσεως τῆς θαλάσσης (ΒΚ 169).

Τὸ διὰ τὴν μεταβίβασιν καὶ παραχώρησιν τῆς κυριότητος τῶν δημιουργηθέντων δι' ἐμπλήσεως τῆς θαλάσσης γηπέδων τμήμα θέλει ἐξευρεθῇ πλὴν ἄλλων καὶ α) κατ' ἀξιολόγησιν τοῦ ὕψους τῆς ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου γενομένης ἐπενδύσεως καὶ

β) τοῦ γεγονότος ὅτι τὰ ἐκ τῆς ἐμπλήσεως τῆς θαλάσσης προελθόντα γήπεδα ἐδημιουργήθησαν δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου.

Ἐν περιπτώσει ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀκυρώσεως δι' οὐσιαστικὸν λόγον τῶν ὡς ἄνω πωλήσεων ὁ ἀνάδοχος παραιτεῖται πάσης ἀξιώσεως ἀποζημιώσεως κατὰ τοῦ Δημοσίου, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἰσχύος τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Δ/τος 11/12.11.1929 «περὶ διοικήσεως δημοσίων Κτημάτων».

3. Ὁ Ἀνάδοχος θέλει ἀποκτήσῃ πάσας τὰς ἀναγκαῖας διὰ τὴν ἐπένδυσιν τοῦ Διυλιστηρίου ἐκτάσεις δι' ἐλευθέρων ἀγορῶν. Ἐὰν ἡ ἀπόκτησις τούτων καθίσταται δυσχερὴς δι' ἐλευθέρων ἀγορᾶς ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται ὥπως ζητήσῃ ἀναγκαστικὴν αὐτῶν ἀπαλλοτριώσιν.

Ἡ σχετικὴ αἴτησις του θὰ κρίνεται καὶ θὰ ἀξιολογεῖται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου κατὰ τὰς κειμένας περὶ ἀπαλλοτριώσεων διατάξεις.

Ἐν περιπτώσει ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως αὕτη θὰ κηρύσσεται ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου ὁ δὲ καθορισμὸς προσωρινῆς τιμῆς μονάδος ἀποζημιώσεως ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου δικαστηρίου καὶ ἡ κατάθεσις τῆς ἀποζημιώσεως διὰ τὴν συντέλεσιν τῆς θὰ ἀνήκῃ εἰς τὴν φροντίδα καὶ εὐθύνην τούτου.

4. Ἐφ' ὅσον ἐντὸς τῆς περιόχης τῆς ἐπιτελείσεως καὶ ἐγκριθείσης ὑπὸ τοῦ Δημοσίου πρὸς ἀπαλλοτριώσιν, διὰ τοὺς ἄνωτέρω σκοποὺς, περιλαμβάνονται κοινόχρηστοι χώροι, οἱ χώροι οὗτοι θεωροῦνται ἀποβάλλοντες τὴν ιδιότητα ταύτην διὰ τοῦ κηρύττοντος τὴν ἀπαλλοτριώσιν Π. Διατάγματος, τῆς ἀποζημιώσεως περιερχομένης εἰς τὸ Δημόσιον, ἐὰν ὁ κοινόχρηστος χώρος δὲν ἀνήκῃ εἰς Δῆμον ἢ Κοινότητα ἢ ἕτερον Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου.

5. Τὰς τυχόν ὑφισταμένας ἐντὸς τοῦ χώρου ἐγκαταστάσεως τοῦ Διυλιστηρίου ὁδοὺς ἢ ἄλλας κοινοχρήστους ἐγκαταστάσεις θὰ δύναται ὁ Ἀνάδοχος νὰ μετατοπίσῃ εἰς θέσιν μὴ παρεμποδίζουσαν τὴν ἀνέγερσιν, ἐκμετάλλευσιν καὶ λειτουργίαν τῶν μονάδων τοῦ διυλιστηρίου βάσει μελετῶν καὶ σχεδίων ἐγκριθησομένων ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν.

Ὅπωςδὴποτε καὶ ἐὰν ὀφέποτε ἡ Διοίκησις, ἰδίᾳ πρωτοβουλία, ἀποφασίσῃ τὴν μεταφορὰν τῆς διὰ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Ἀναδόχου διερχομένης παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν - Κορίνθου εἰς ἄλλον χώρον ἐκτὸς τῶν τοιούτων ἐγκαταστάσεων, οὗτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὥπως συμβάλῃ εἰς τὰς σχετικὰς δαπάνας διὰ ποσοῦ δρχ. 15.000.000. Διὰ ἴσου ποσοῦ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ συμβάλῃ ὁ Ἀνάδοχος εἰς τὰ ἐξοδα μεταφορᾶς τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου ὀφέποτε ὁ ΟΣΕ, ἰδίᾳ πρωτοβουλία, ἀποφασίσῃ τὴν μεταφορὰν ταύτης ἐκτὸς τῶν ἐγκαταστάσεων του.

6. Ὁ Ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὥπως εἰς τὰς γειτνιαζούσας πρὸς τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου 3 δεξαμενὰς τῶν ἐγκαταστάσεων του, ἀποθηκεύῃ μόνον πετρέλαιον ντῆζελ καὶ μαζούτ, ἀποκλειομένου τοῦ ἀργοῦ καὶ ἐτέρων προϊόντων πετρελαίου».

## \*Άρθρον 8.

Εἰς τὸ ἄρθρον 22 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως προστίθεται ἐδάφιον ἔχον ὡς ἀκολουθῶς :

«Ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι εἰς τὸν ἀνάδοχον θὰ παραχωρηθῇ ὀριστικῶς ὁ προκειμένος τοῦ ἐν ἄρθρῳ 21 παραγράφου 2 δ') γηπέδου αἰγιαλὸς μετὰ τῆς ἀντιστοίχου θαλασσίας περιοχῆς, ὡς τὸ προσαρτῶμενον ὑπ' ἀριθ. τέσσαρα (4) σχεδιάγραμμα, ἡ ὑποχρέωσις τοῦ Δημοσίου διὰ παραχώρησιν γειτνιαζόντος αἰγιαλοῦ θεωρεῖται ἐκπληρωθεῖσα.

Ἡ ἀνωτέρω παραχώρησις τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς θαλασσίας περιοχῆς εἶναι ἄνευ ἀνταλλάγματος διὰ μίαν 15ετίαν ἀπὸ τῆς παραχωρήσεως».

## \*Άρθρον 9.

Τὸ ἄρθρον 26 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

«Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης Συμβάσεως δὲν παρεμποδίζουν τὴν ἐφαρμογὴν τῆς συμφωνίας συνδέσεως ἢ ἐντάξεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος.

Πάντως ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῆς συμφωνίας ταύτης τὸ Δημόσιον θὰ πράττῃ πᾶν τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν διαφύλαξιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ Ἀναδόχου. Ἐὰν παρὰ ταῦτα θιγῶν δικαιώματα τοῦ ἀναδόχου κατ' οὐδεμίαν περίπτωσιν θὰ γενῶνται ἀξιώσεις ἀποζημιώσεως τούτου ἐναντι τοῦ Δημοσίου».

#### Ἄρθρον 10.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 28 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

α1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς ἐξήκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης καταθέσει εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, ὡς ἐγγύησιν ὑπὲρ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου μετοχὰς τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ, ὀνομαστικῆς ἀξίας ἰσοπύσου τεσσάρων ἑκατομμυρίων δολλαρίων (δολ. 4.000.000). Ἡ ἐγγύησις αὕτη θὰ καταπίπτῃ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐν περιπτώσει :

α) Μὴ ἐμπροθέσμου τροποποιήσεως τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας περὶ τῆς τὸ ἄρθρον 3 τῆς παρούσης, ὑπαιτιότητι τοῦ ἀναδόχου.

β) Μὴ ἐμπροθέσμου καταθέσεως τοῦ κεφαλαίου τῆς ὡς ἄνω Ἑταιρείας συμφώνως τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 3 τῆς παρούσης.

γ) Μὴ ἐμπροθέσμου κατασκευῆς τοῦ προβλεπομένου διὰ τῆς παρούσης Διυλιστηρίου ἐτήσιας δυναμικότητος 3.500.000 τόννων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 ἀναφερόμενα.

Ἄμα τῇ κατασκευῇ γεμιστηρίων περὶ ὧν ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τῆς παρούσης αἰ ὡς ἄνω μετοχαὶ θὰ ἐπιστραφοῦν εἰς τὸν Ἀνάδοχον».

#### Ἄρθρον 11.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 31 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

α2. Τὸ Διυλιστήριο πετρελαίου θὰ πληροῖ τοὺς κανόνες τῆς συγχρόνου τεχνικῆς. Θὰ πρέπει νὰ ἔχῃ τὴν ἱκανότητα νὰ κατεργάζεται διαφόρους τύπους ἀργοῦ πετρελαίου, ἤτοι ἐκ Μέσης Ἀνατολῆς, Μεσογείου ἢ ἄλλων καὶ νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ παράγῃ ὑγραέρια, βενζίνη ὑψηλῶν ὀκτανίων καὶ κανονικῆς, φωτιστικὸν πετρέλαιον, καύσιμον ἀεριωθούμενων, παντὸς τύπου πετρέλαια ἐσωτερικῆς καύσεως, διαφόρους τύπους πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως καὶ νὰ διαθέτῃ ἱκανοὺς ἀποθηκευτικούς χώρους. Τὸ Διυλιστήριο, ὅμως, θὰ δύναται νὰ παράγῃ καὶ πᾶν ἕτερον προϊόν πετρελαίου ἀναγκαῖον διὰ τὴν Ἑλληνικὴν ἀγορὰν καὶ ἐξαγωγὰς.

Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἐν τῇ παρούσῃ ὀριζομένων ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται εἰς πρώτην φάσιν νὰ μὴ πραγματοποιήσῃ τὴν εἰς τὸ Διυλιστήριο ἐγκατάστασιν τῶν μονάδων καταλυτικῆς ἀναμορφώσεως καὶ ἀσφάλτου».

#### Ἄρθρον 12.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 8 παρ. 17, 25 παρ. 1, 28 παρ. 2, 30, 32 - 46, 49, 51 καὶ 52 τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως ὡς καὶ τοῦ συνημμένου αὐτῇ παραρτήματος καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης μετ' ἀναθεώρησιν συμφωνίας. Αἱ μὴ τροποποιούμεναι ὑπὸ τῆς παρούσης μετ' ἀναθεώρησιν συμφωνίας διατάξεις τῆς ἀπὸ 22.7.1972 συμβάσεως ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι.

#### Ἄρθρον 13.

Εἰς τὴν ἀπὸ 22.7.1972 σύμβασιν προστίθενται ἄρθρα 32, 33, 34 καὶ 35 ἔχοντα ὡς ἀκολούθως :

#### Ἄρθρον 32.

1. Ἐὰν τὸ Δημόσιον, ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῆς διαμορφωμένης ἐκάστοτε πετρελαϊκῆς πολιτικῆς καὶ τῶν διεθνῶν αὐτοῦ ὑποχρεώσεων, ἀποφασίσῃ τὴν κάλυψιν μέρους τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως τοῦ ἔτους 1980 διὰ συνάψεως συμβάσεως μετὰ τινος τῶν ἐν τῇ χώρᾳ Διυλιστηρίων, πλὴν τοῦ Διυλιστηρίου Ἀσπροπύργου, θὰ ἀναθέσῃ διὰ τὸ αὐτὸ ἔτος, δι' ἀπ' εὐθείας συμβάσεως καταρτιζομένης ἐγγράφως καὶ ὑπογραφομένης διὰ τὸ Δημόσιον

ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας, καὶ εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὴν προμήθειαν ποσότητος προϊόντων πετρελαίου, ἰσοϋμένης πρὸς τὸ 1/2 τῆς προβλεπομένης κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο ἐσωτερικῆς καταναλώσεως μετ' ἀφαίρεσιν 6.000.000 τόννων + - 5%.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀνάθεσις θὰ πραγματοποιηθῇ ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους βασικούς ὅρους :

α) Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διυλίσῃ εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις του ποσότητα ἀργοῦ ἰσην πρὸς τὴν ποσότητα τῶν διατιθεμένων διὰ τῆς συμβάσεως εἰς τὴν ἐσωτερικὴν καταναλώσιν προϊόντων.

β) Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διαθέτῃ τὰ προϊόντα μόνον εἰς ἐπιχειρήσεις ἐμπορίας καὶ διανομῆς πετρελαίου, εἰδῶν, τυχούσας σχετικῆς ἀδείας τοῦ Δημοσίου, ὡς καὶ εἰς δημοσίας ὑπηρεσίας καὶ ὁργανισμούς, βάσει μηνιαίου προγραμματισμοῦ τῆς ΕΥΠΕ ὑποχρεωτικοῦ δι' αὐτόν.

β) Ἡ τιμὴ Ex Factory, τὴν ὁποίαν θὰ δικαιούται νὰ λαμβάνῃ ὁ Ἀνάδοχος δι' ἕκαστον προϊόν παραδιδόμενον ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν καταναλώσιν, θὰ προσδιορίζεται ἐκ τοῦ δι' ἕκαστον ἡμερολογιακὸν ἐξαμήνου μέσου ἀριθμητικοῦ ὅρου τῶν τιμῶν FOB καὶ CIF ITALIA τοῦ ὑπ' ὅψει προϊόντος, ὡς αὗται δημοσιεύονται εἰς τὸ Δελτίον PLATT'S OIL GRAM PRICE SERVICE, ἐξουσιοκόμενου δι' ἀθροίσεως τοῦ δι' ἕκαστον τῶν μηνῶν τοῦ ἐξαμήνου δημοσιευομένου ἀριθμητικοῦ μέσου ὅρου (Low & High τῶν Fob καὶ Cif) τιμῶν καὶ διαιρέσεως ταῦ ἀθροίσματος διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ἑξ, πλέον ἢ ἐλάττων ἐνὸς ποσοῦ εἰς δολάρια Η.Π.Α. ἀνὰ μετρικὸν τόννον.

Διὰ τὴν ἐξέυρεσιν τοῦ μηνιαίου μέσου ἀριθμητικοῦ ὅρου τῶν τιμῶν FOB & CIF ITALIA ἑκάστου προϊόντος θὰ προστίθενται αἱ τιμαὶ LOW & HIGH τῶν FOB καὶ CIF καὶ τὸ ἄθροισμα αὐτῶν θὰ διαιρῆται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τέσσαρα (4). Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν εἰς τὸ Δελτίον Platt's oil gram δὲν ἀναγράφονται εἰς τιμαὶ τοῦ ὑπ' ὅψει προϊόντος, ἔστω καὶ δι' ὀρισμένον χρονικὸν διάστημα, θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὅψιν διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα καθ' ὃ δὲν ἀναγράφονται τοιαῦται τιμαί, ὁ μέσος ὅρος τῶν τιμῶν Fob Low & HIGH.

Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω τιμὴ Ex Factory δὲν δύναται νὰ συμφωνηθῇ ἀνωτέρα τοῦ ἀθροίσματος τῆς, ὡς προανεφέρθη ἐξουσιοκόμενης μέσης τιμῆς ἑκάστου προϊόντος FOB καὶ CIF ITALIA, πλέον 2,5 δολλαρίων Η.Π.Α. κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ μετρικὸν τόννον, τοῦ ἀθροίσματος τούτου μὴ δυναμένου, ἐν πάσῃ περιπτώσει, νὰ εἶναι ἀνωτέρου τῆς κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον ἐξουσιοκόμενης μέσης τιμῆς τοῦ αὐτοῦ προϊόντος FOB ROTTERDAM, πλέον 2,5 δολλαρίων Η.Π.Α. ἀνὰ μετρικὸν τόννον, μὴ τιθεμένου κατωτέρου ὁρίου τῆς ὡς ἄνω τιμῆς Ex Factory.

Διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς τιμῆς ἑκάστου προϊόντος παραδιδόμενου ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὅψιν ἡ κατωτέρω προκύπτουσα ἐκ τῶν ἰσχυουσῶν τὸν Ἰανουάριον 1979 προδιαγραφῶν ἀντιστοιχία μεταξὺ προϊόντων ἐλληνικῶν προδιαγραφῶν καὶ προϊόντων FOB ITALIA, ὡς ἀναγράφονται εἰς τὸ PLATT'S OIL GRAM:

Βενζίνη Premium	=	75% Premium-25% Regular
Βενζίνη Κοινὴ	=	Regular
Βενζίνη Ε.Δ.	=	Regular
Jp-4	=	60% Kero + 40% Ναρητῆλ
Φωτιστικὸν	=	Kero
Ντῆζελ	=	Gasoil
Μαζούτ 3.500»	=	F.O. 3.O. PCT
Μαζούτ 1.500»	=	91,4% F.O. + 8,6% Gasoil
Προπάνιον	=	Τὸ διπλάσιον τῆς τιμῆς F.O.
Μίγμα	=	Τὸ διπλάσιον τῆς τιμῆς F.O.
Ἀσφαλτος	=	F.O. + 8\$/MT

Εἰς περίπτωσιν μεταβολῆς τῶν προδιαγραφῶν θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὅψιν ἡ νέα προκύπτουσα ἀντιστοιχία.

δ) Το Δημόσιον δικαιούμενον να καθορίζη την τιμήν διαθέσεως τών διατιθεμένων εις την έσωτερικήν κατανάλωσιν υπό του 'Αναδόχου προϊόντων, εις επίπεδον άνωτερον ή κατώτερον τής κατά τ' άνωτέρω προσδιοριζομένης τιμής Ex Factory, δικαιούται να λαμβάνη την επί πλέον διαφοράν και, αντίστοιχως, υποχρεούται να καταβάλη την επί έλαττον διαφοράν. Ο 'Ανάδοχος υποχρεούται εις άποδосιν τής ρηθείσης επί πλέον διαφοράς εις το Δημόσιον.

ε) Τα προϊόντα θα παραδίδονται επί των εγκαταστάσεων του Διυλιστηρίου του 'Αναδόχου. Εάν ή παράδοσις τών προϊόντων γίνεται επί βυτιοφόρων αυτοκινήτων, ό 'Ανάδοχος δικαιούται να εισπράττη άμοιβήν, κατά τά υπό άγορανομικής διατάξεως όρισθησόμενα. Εάν ή παράδοσις γίνεται επί πλωτών μέσων τών παραληπτών ό 'Ανάδοχος δέν δικαιούται ούδεμιās διά την αίτίαν ταύτην άμοιβής.

στ) Τα υπό του 'Αναδόχου παραδιδόμενα εις την έσωτερικήν κατανάλωσιν βάσει τής παρούσης συμβάσεως προϊόντα θα πληρούν τās εκάστοτε έν ισχύι έπίσήμους προδιαγραφάς τής Χώρας.

ζ) Η ποσότης τών υπό του 'Αναδόχου παραδιδόμενων προϊόντων θα προκύπτη εκ τών τελωνειακών πρωτοκόλλων, ή δε ποιότης εκ τών δελτίων χημικής ανάλυσεως του εις το Διυλιστήριο λειτουργούντος Παραρτήματος του Γενικού Χημείου του Κράτους.

η) Ο συμφηφιστικός διακανονισμός τών δοσοληψιών του Δημοσίου και του 'Αναδόχου τών προερχομένων α) εκ τής παραλαβής υπό του Δημοσίου έτοιμών προϊόντων πετρελαίου παραδιδόμενων υπό του 'Αναδόχου προς κάλυψιν άναγκών τών 'Ενόπλων Δυνάμεων και λοιπών έν γένει Δημοσίων 'Υπηρεσιών ως και Δημοσίων 'Επιχειρήσεων και 'Εκμεταλλεύσεων έν γένει και β) εκ τής διαφοράς τών τιμών διαθέσεως τών πετρελαιοειδών προς τās εταιρείας έμπορίας και διανομής και τών κατά την παρ. γ' τιμών αείς το έργοστάσιον», θα ένεργείται προσωρινώς μέν έντός του έπομένου μηνός από τής λήξεως του μηνός, κατά τόν όποιον εκάστη απαίτησις έγεννήθη, όριστικώς δι' έντός μηνός από τής λήξεως του προηγούμενου εξαμήνου. Ειδικώτεροι λεπτομέρειαι περί του κατά τ' άνωτέρω διακανονισμού θα ρυθμισθούν δι' 'Υπουργικής αποφάσεως.

θ) Διά τās τυχόν εις συνάλλαγμα πληρωμάς προς τόν 'Ανάδοχον θα ισχύουν αι διατάξεις του άρθρου 7 τής από 22.7.1972 Συμβάσεως, έν συνδυασμῳ προς τās διατάξεις τής κειμένης νομοθεσίας.

ι) Ο 'Ανάδοχος υποχρεούται να διατηρή εις το Διυλιστήριο άπόθεμα ίσον προς ποσοστόν 17% τής όλικῆς ποσότητος εκάστου είδους προϊόντος, του όποιου την προμήθειαν εις την έσωτερικήν κατανάλωσιν αναλαμβάνει διά τής συμβάσεως. Το άπόθεμα τουτο θα δημιουργηθῇ έντός του πρώτου μηνός από τής ισχύος τής συμβάσεως, θα διατηρηται σταθερόν καθ' όλην την διάρκεια αὐτῆς και μέχρι τής λήξεώς της, δυνάμενον μόνον να συμφηφισθῇ προς τās τελευταίας παραδόσεις.

Η διακίνησις τών προϊόντων του άποθέματος θα γίνεται μόνον κατόπιν έγκρίσεως του Δημοσίου. Η κατά τās άνωτέρω υποχρέωσις λογίζεται εκπληρουμένη και εάν ποσόντων μέχρι 40% τών βενζινών και μεσαίων κλασμάτων και μέχρι 50% του μαζούτ διατηροῦνται υπό μορφήν άργου πετρελαίου βάσει τυπικής ανάλυσεως.

ια) Διά την καλήν εκτέλεσιν τής συμβάσεως θα κατατεθῇ υπό του 'Αναδόχου έγγραπτική επιστολή Τραπεζής, άποδεκτῆς υπό τής Τραπεζῆς Ελλάδος, το ύψος και το περιεχόμενον τής όποιας θέλουν καθορισθῇ δι' έγγραφου του 'Υπουργού Βιομηχανίας και 'Ενεργείας.

ιβ) Η κατά το άρθρον 27 τής από 22.7.1972 συμβάσεως ρήτρα διαιτησίας ισχύει και διά τās συμφωνίας τής παρούσης συμβάσεως.

3. Εις περίπτωσιν μη έπιτεύξεως συμφωνίας μεταξύ Δημοσίου και 'Αναδόχου διά την συναψιν τοιαύτης κατά τās προηγούμενας παραγράφους έτησίας συμβάσεως, ούδεμία ζημιόγόνος συνέπεια θα έπέρχεται, είτε εις βάρος του Δημοσίου, είτε εις βάρος του 'Αναδόχου.

#### Άρθρον 33.

1. Υπό τούς όρους και τās προϋποθέσεις του προηγούμενου άρθρου 32 ό 'Ανάδοχος θα διαθέτῃ εις την έσωτερικήν κατανάλωσιν, κατά τās έπόμενα του 1980 έτη, ποσότητα προϊόντων ίσην προς το 1/3 αὐτῆς, μετὰ την άφαίρεσιν:

α) 4.500.000 τόννων προϊόντων πετρελαίου, τās όποια θα διαθέτῃ το Διυλιστήριο του 'Ασπροπύργου, και

β) τής ποσότητος ή όποια, άπελευθερουμένη κατ' έτος υπό του Δημοσίου, θα άποδίδηται εις τόν έλεύθερον ανταγωνισμόν.

2. Αί μεταξύ Δημοσίου και 'Αναδόχου διαπραγματεύσεις προς συναψιν έτησίαν συμβάσεως διά την κάλυψιν τών άναγκών του έπομένου έτους, δέον όπως περατούνται μέχρι τέλους 'Οκτωβρίου του εκάστοτε προηγούμενου ήμερολογιακού έτους.

#### Άρθρον 34.

Οι Συμβαλλόμενοι δηλοῦν ότι διά τής παρούσης συμφωνίας κατ' οὔδέν έπεδίωξαν την κατάργησιν ή αλλοίωσιν τυχόν ύφισταμένων αξιώσεων έναντι άλλῶν.

#### Άρθρον 35.

Η ισχύς τής παρούσης συμβάσεως άρχεται από τής δημοσιεύσεώς της διά τής 'Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως και έφ' όσον έχει δημοσιευθῇ εις αὐτήν ή μετ' αναθεώρησιν έγκριτική πράξις του Ν.Δ. 2687/1953 άλλως ή ισχύς τής παρούσης θα άρχίσῃ από τής δημοσιεύσεως τής άνω έγκριτικής πράξεως.

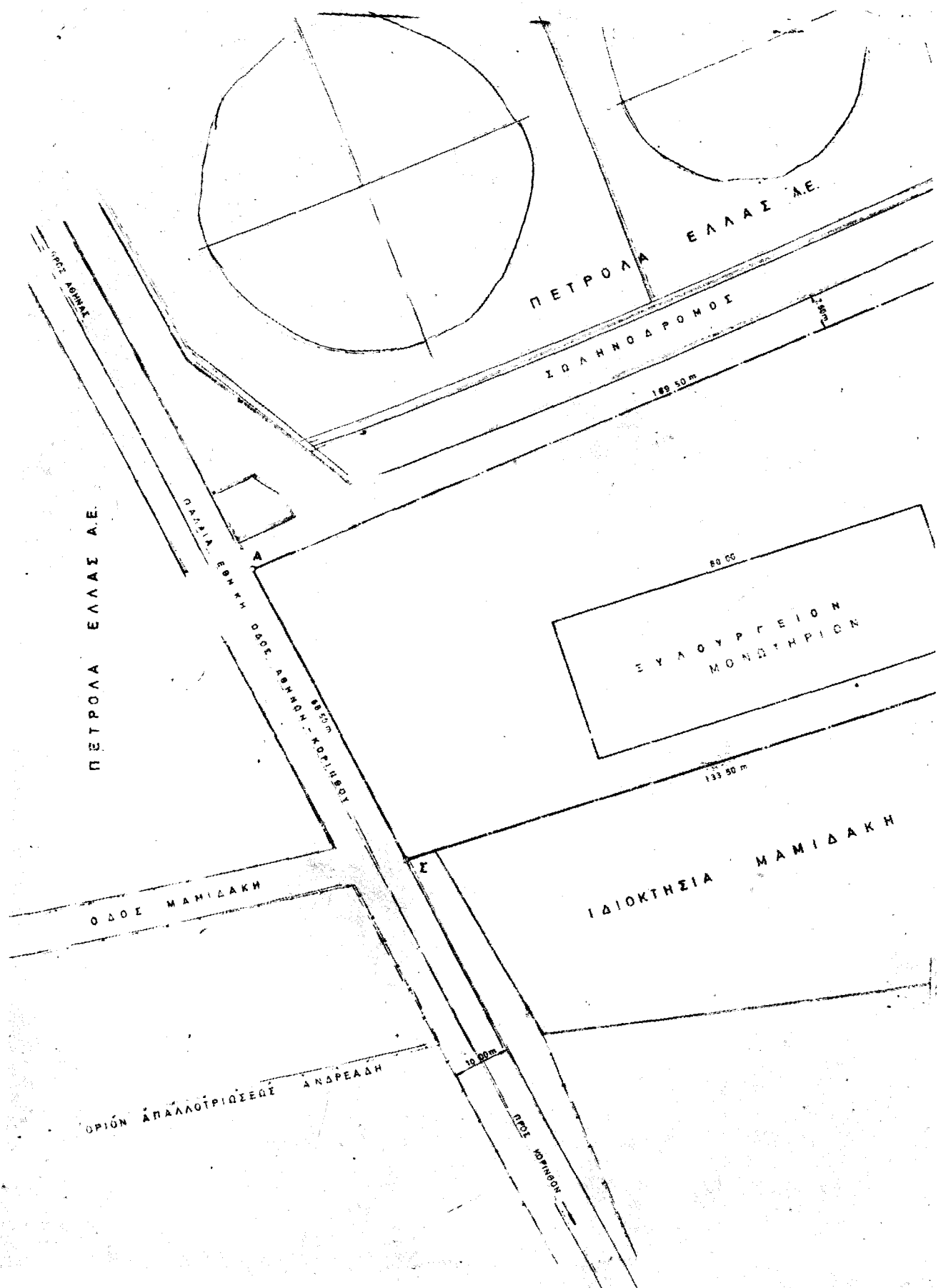
#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Διά το 'Ελληνικόν Δημόσιον Διά την 'Εταιρείαν  
'Ο 'Υπουργός Συντονισμού «ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ» Α.Ε.  
ΚΩΝ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ Ν. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ  
Φ. ΤΣΙΧΡΙΤΖΗΣ

'Ο 'Υπουργός Οικονομικών  
ΑΘΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

'Ο 'Υπουργός Βιομηχανίας-Ενεργείας  
ΜΙΑΤ. ΕΒΕΡΤ







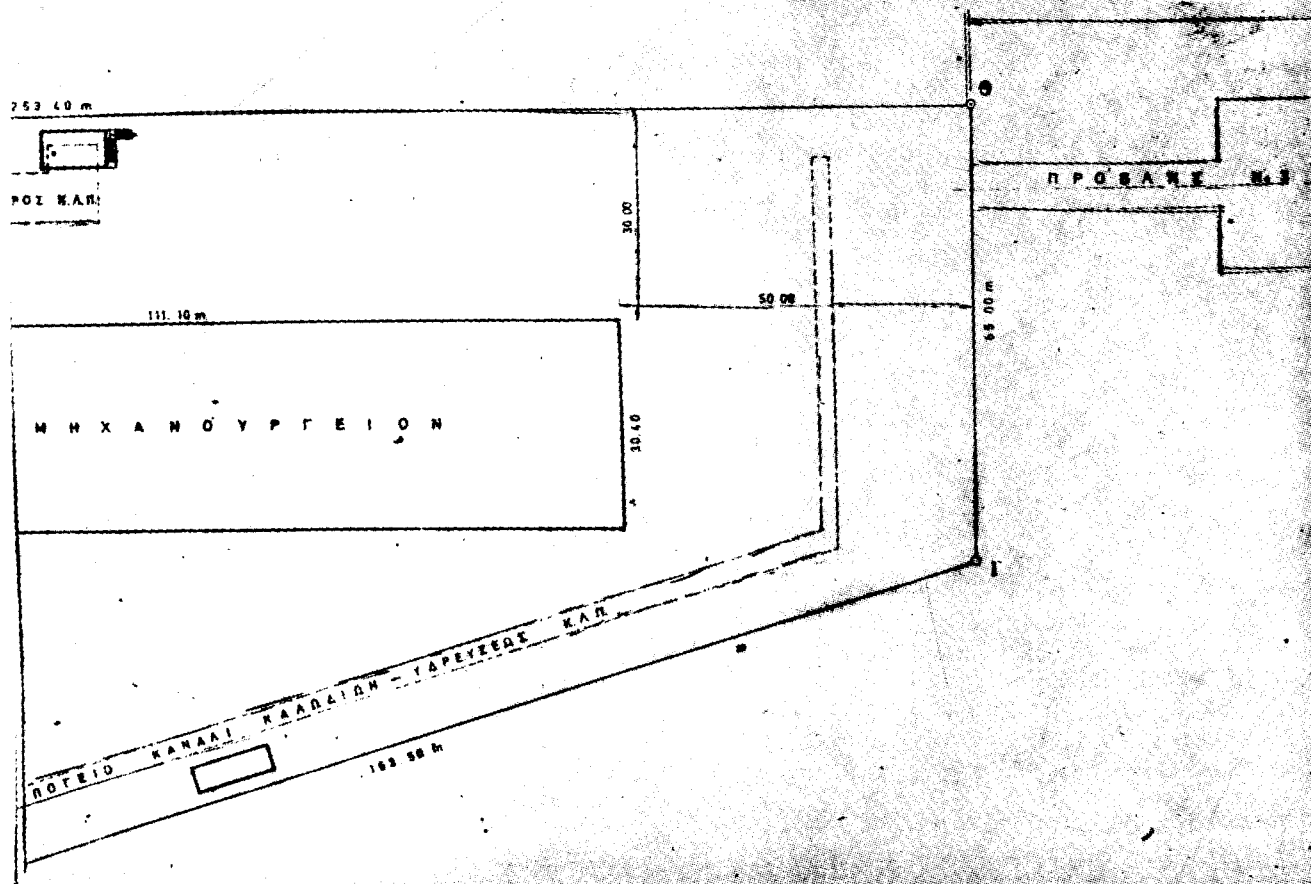
ΛΙΜΕΝΙ ΚΑΒ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΕΡΚΡΙΖΙΣ ΥΟΟΥΡΕΙΟΥ Α ΗΜΟΙΩΝ ΕΡΡΩΝ

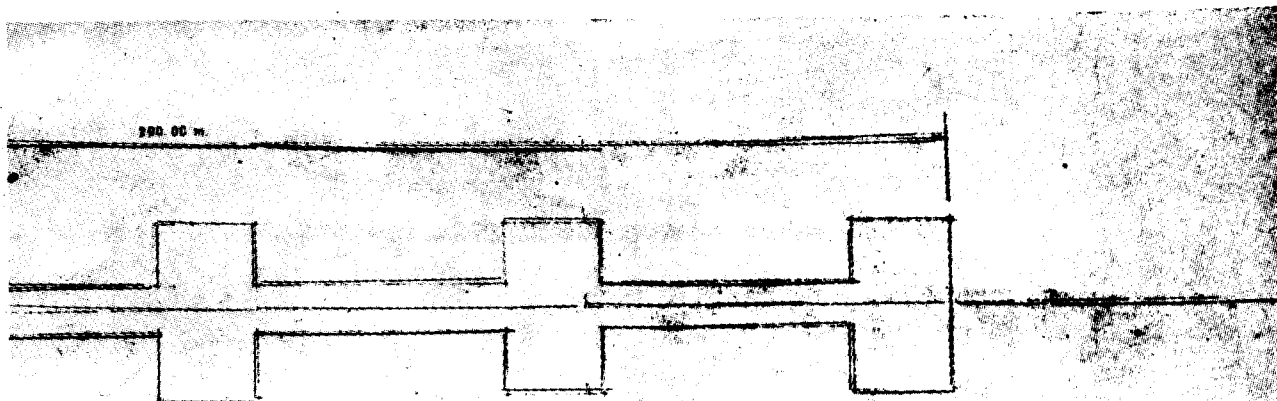
C. 30103 / 13-10-72

ΑΠΟΦΑΣΙΣ, ΝΟΜΑΡΧΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Z 11625 / 15-12-72





ΟΡΘΗ ΔΟΜΗΣΕΩΣ

- Α. ΠΔ 23-10-1928 ΘΕΚ 231 Α 4-11-1928  
ΑΡΘΡΑ 1,2,3,4,5 ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
- Β. Β.Δ 3-9-1963 ΘΕΚ 141 Α 1964  
ΟΙΚΟΔΟΜ ΕΠΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΟΔΩΝ
- Γ. Β.Δ 12-6-1960 ΘΕΚ 106 Α 1960  
ΜΕΓΙΣΤΗΝ ΥΨΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΕΚ. ΣΧ.
- Δ. ΥΠΑΡ 21307/3988 / 1773 / 14-2-1975  
ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
- Ε. ΥΠ. ΑΡ 12388 / 2790 / 1324 / 20-12-75  
ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
- Σ. ΥΠ. ΑΡ 8059 / 1650 / 427 / 2-3-1978  
ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
- Η. Π.Δ 2-10-79 Θ.Ε.Κ 538 Α 1979  
ΟΙΚΟΔ. ΕΚ ΣΧΕΔΙΟΥ

**ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**  
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΑΣΕΩΣ  
ΥΠΟ ΣΥΧΕΙΑ ΑΒΓΔΕΖΗΘ.....ΡΣΑ  
ΚΛΙΜΑΣ 1:500

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1979

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
**ΑΝΔΡΕΑΣ Ε. ΜΠΑΡΑΝΗΣ**  
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 1090  
ΑΡ. ΜΗΤΡ. 12444.420 - ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΑΡ. ΜΗΤΡ. 12444.420 - Αθήνα, 9-12-79  
ΑΡ. ΜΗΤΡ. 12444.420 - Αθήνα, 9-12-79  
ΕΡ. ΜΗΤΡ.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

